

Superlift 320/330 Z

Käyttöohjeet Tarkastuskirja

Bau-Met Oy
Telekatu 4
20360 TURKU
Tel. +358-2-2784 900
Fax. +358-2-2538 440
email: myynti@bau-met.com

Steinweg-Böcker-Baumaschinen GmbH
Lippestrabe 69
D-59368 Werne
Tel. +49 23 89 / 79 83 0
Fax +49 23 89 / 79 83 84 85
eMail service@Steinweg-boecker.de

www.bau-met.com

1	Käyttöohjeen esipuhe.....	3
1.1	Kuinka käyttöohjeita käytetään.....	3
1.2	Vahingonvaara ja varoitukset.....	3
2	TEKNISET TIEDOT.....	4
2.1	Erytisominaisuuksia.....	4
2.1.1	<i>Rakennustavarahissi</i>	4
2.1.2	<i>Telineasentajien tavarahissi</i>	4
2.2	Toimituslaajuus.....	5
2.3	Varusteet.....	5
2.3.1	<i>Perusyksikön varusteet - valinnaisia</i>	5
2.3.2	<i>Varusteet tavarakuljetukseen</i>	6
2.3.3	<i>Muut varusteet</i>	6
3	PERUSTURVAOHJEET.....	7
3.1	Suunniteltu käyttötarkoitus.....	7
3.2	Järjestelyt.....	7
3.3	Sallitut käyttäjät.....	7
3.4	Turvaohjeet erityistoiminnoille.....	7
3.4.1	<i>Yleiskäyttö</i>	7
3.4.2	<i>Korjaukset</i>	7
3.5	Sähköasennukset.....	7
4	KULJETUS.....	8
5	ASENNUS.....	8
5.1	Perusyksikön asennus telineisiin.....	8
5.2	Perusyksikön asennus rakennukseen.....	8
5.2.1	<i>Seinäkiinnitin</i>	8
5.2.2	<i>Parvekekiinnittimet</i>	9
5.3	Sähkökytkennät.....	9
5.3.1	<i>Syöttökaapelin poikkileikkaus</i>	9
5.3.2	<i>Moottorin pyörintäsuunnan tarkistus (300 Z)</i>	9
5.4	Maston asennus.....	10
5.5	Mastojen kiinnitys.....	11
5.5.1	<i>Maston kiinnitys telineisiin</i>	11
5.5.2	<i>Maston kiinnitys rakennukseen</i>	12
5.6	Rajakytkimien asennus työtasoille.....	12
5.7	Hätärajakytkimen asennus.....	12
5.8	Kaapeliohjainten asennus.....	12
5.9	Asennusluukun sulkeminen.....	12
5.10	Maa aitauksen asennus.....	13
5.11	Kulkuportinasennus (lisävaruste).....	13
5.12	Kulkuportin ohjainyksikön asennus (lisävaruste).....	13
5.13	Turvajarrun tarkistus.....	14
5.14	Hissin lopullinen tarkistus ennen käyttöä.....	14
6	TOIMINTA.....	15
6.1	Tarkoituksenmukainen hissin käyttö.....	15
6.2	Kuormakorin lastaaminen.....	15
6.3	Ylikuorman estolaite 300 Z.....	15
6.4	Operointi.....	15
6.5	Kulutasojen hallinta.....	15
6.6	Kuormakorin purku.....	15
6.7	Sähkökatkos tai moottorihäiriö.....	15
7	HISSIN PURKU.....	16
8	TAKUU.....	16
9	Kunnossapito.....	17
9.1	Kunnossapitovälit.....	17
9.2	Moottorijarrun asetus.....	18
10	VIANETSINTÄ.....	19
10.1	SUPERLIFT 320 Z.....	19
10.2	SUPERLIFT 330 Z.....	20
10.3	Yleistä.....	21
11	TESTIPÖYTÄKIRJA.....	22

1 Käyttöohjeen esipuhe

Nämä käyttöohjeet opastavat SUPERLIFT-hissin työskentelyä ja teknisiä yksityiskohtia. Tämän ohjeen sisältöä on noudatettava tarkkaan.

Lue ohje ennen työn aloittamista. Käyttöohjeet sisältävät tärkeää tietoa SUPERLIFT:in turvallisesta, ammattitaitoisesta ja taloudellisesta käytöstä.

Ohjeiden huomioonottaminen auttaa välttämään vaarat, korjauskuluja ja hissin seisonta-aikaa, ja lisää luotettavuuttasekä laitteen käyttöikä. Huomioikaa myös kansalliset ja paikalliset säännöt sekä määräykset koskien turvallisuutta työskennellessä ja ympäristön suojeimisessa. Hissin rakenne on EN12158.1 mukainen.

Käyttöohjeiden ja määräysten lisäksi käyttökohteessa on noudatettava yleisiä turvallisuus sääntöjä.

Mahdolliset tiedustelut voitte osoittaa maahantuojalle tai valmistajalle:

Maahantuoja:

Bau-Met Oy, Telekatu 4, 20360 TURKU

Tel: 02-2784 900, Fax: 02-2538 440

Valmistaja:

Steinweg-Böcker-Baumaschinen GmbH, Lippestrabe 69, 59368 Werne, Germany

Tel: 49 (0)2389/79830, FAX: 49 (0)2389/2035

CE - CONFORM

Alkuperämaa: SAKSA

1.1 Kuinka käyttöohjeita käytetään

Sivut on numeroitu peräkkäisessä järjestyksessä. Piirroset on numeroitu kappaleittain peräkkäin.

Esim.: Kuva 3-1 = kappale 3, kuva 1

1.2 Vahingonvaara ja varoitukset

Seuraavia symboleja ja viittauksia käytetään käyttöohjeissa:



VAROITUS!

Vakava henkilövamma tai kuolemaan johtava onnettomuus saattaa aiheutua ellei työskentely- tai käyttöohjeita varustettuna tällä symbolilla ole noudatettu tarkasti.

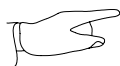
Varoituksia on noudatettava **tarkasti**.



HUOMIO!

Vakava vaurio tai muuta haittaa saattaa aiheutua hissille ellei työskentely- tai käyttöohjeita varustettuna tällä symbolilla ole noudatettu tarkasti.

Tämän kategorian ohjeita on noudatettava **tarkasti**.



VINKKI!

Tehokkaampi ja yksinkertaisempi työskentely on mahdollinen jo työskentely- tai käyttöohjeita varustettuna tällä symbolilla noudatetaan tarkasti.

Vinkit helpottavat työskentelyä

2 TEKNISET TIEDOT

	320	330
Nostonopeus	20 m/min	30 m/min
Kapasiteetti	300 kg	300 kg
Max. Nosto korkeus	50 m	100 m
Paino perusosa	200 kg	200 kg
Paino alu- masto	29 kg	29 kg
Korkeus alu-masto	2,00 m	2 m
Virta	230 V / 50 Hz	400V / 50
Käyttäjännite	42 V	42 V
Moottorin teho	1,7 KW	2,2 W
Max. toimintakerroin	60 % ED	60 % ED
Syöttökaapelin halkaisija	3 x 2,5 mm ²	3 x 2,5 mm ²
Syöttökaapelin pituus	max. 40 m	Max. 40 m
Sulake	16 A hidas	16 A hidas
Max. Tuulen nopeus		
- asennuksen aikana	40 km/h	40 km/h
- käytön aikana	70 km/h	70 km/h
Melutaso	≤ 70 dBA	≤ 70 dBA
Rakenne EN12158.1 mukainen.		

2.1 Erityisominaisuuksia

SUPERLIFT on rakennustyömaakäyttöön suunniteltu hammastanko hissi. Se on varustettu kahdella moottori vaihtoehdolla:

320 Z: 300 kg - yksivaiheinen/230 V tai

330 Z: 300 kg - kolmivaiheinen/400 V.

Perusyksikkö kumipyörillä sisältää perusrungon, jarrumoottorin kierukkavaihteella ja turvajarrun, kääntyvän kuljetustason ja kaapelikorin jossa syöttö- ja ohjauskaapeli. Hammastangoin varustettu alumiinimasto sisältää 2,00 m masto-osan, jotka kiinnitetään toisiinsa pultein ja sidotaan telineisiin tai rakennukseen erikoiskiinnitysvälineillä. Ylös ja alas suuntainen kuljettimen liike ohjataan painikenapeilla HÄTÄSEIS/YLÖS/ALAS.

SUPERLIFT käytetään **rakennushissinä** ja **telinerakentajien hissinä** telineiden asennuksessa.

2.1.1 Rakennustavarahissi

EN 12158.1 mukaisesti hissi on varustettava maa-aitauksella ja jokainen käyntikerros on varustettava kerrosportilla (lisävaruste).

2.1.2 Telineasentajien tavarahissi

Telineiden koonti-/purkuvaiheessa. Kun telineitä kootaan-/puretaan voidaan SUPERLIFTIÄ käyttää ilman edellisessä kohdassa vaadittuja aitauksia ja kerrosportteja.

2.2 Toimituslaajuus

Perusyksikkö 0 m nostokorkeus, sisältää:
perusosan, alumaston 2,00 m ja kuljetus
nostokoukun (**poistettava käytön ajaksi**),
kuormakorin,
1 kpl rajakatkaisin sisäänrakennetulla kaapelilla
(2 metrin matkalla ns. Kuolleen miehen ohjaus -
toiminto CE-määräysten mukaisesti).
Hissin kuormakorin ylös- ja alasajoa suoritetaan
käsiohjaimen painonapeilla:
HÄTÄSEIS/YLÖS/ALAS – toiminnot. Käsiohjain
on varustettu 5 m:n kaapelilla.

2.3 Varusteet

2.3.1 Perusyksikön varusteet - valinnaisia

Osa no.

281030000	Kaapelikori
266280000	Syöttö- ja ohjauskaapeli 24 m nostokorkeuteen 320 Z
266281000	Syöttö- ja ohjauskaapeli 50 m nostokorkeuteen 320 Z
262080000	Syöttö- ja ohjauskaapeli 24 m nostokorkeuteen 330 Z
262081000	Syöttö- ja ohjauskaapeli 51 m nostokorkeuteen 330 Z
282083000	Syöttö- ja ohjauskaapeli 100 m nostokorkeuteen 330 Z
237310000	Alumiini alusta 0,80 x 1,40 m - 1,80 m korkea aita kolmella sivulla, paino 89 kg
237335000	Putkikannatin – telineputkien pystykuljetukseen
281128000	Alu-masto 2,00 m kiinteillä yhdistämispulteilla, paino 29 kg
281021000	Alu-mast 1,00 m, kuten yllä, paino 15 kg
237375000	Telinekiinnitin - per telinekerros, paino 3,5 kg
237360000	Seinäkiinnitin - per kerros, paino 2,5 kg
237370000	Parvekekiinnitin - per kerros, paino 10,5 kg
237378000	Rajakatkaisin kerroslähestymisille
281025000	Kaapeliohjain, paino 2,5 kg

2.3.2 Varusteet tavarakuljetukseen**Osa no.**

- 237340000 Maa-aitaus, 1,10 m korkea sähköohjatulla portilla, paino 80 kg
- 237345000 Kerrosportti, 1,10 m korkea, 0,90 m leveä kulkuaukko sähköohjatulla liukuovella, (telineputkille 48 mm Ø, ja 2,50 m telinelohko), ilman kaapelia, paino 54 kg
- 237347000 Kerrosportti, kuten yllä, mutta kulkuaukko leveys 0,90 - 1,40 m (telinelohko 2,50 - 3,07 m), paino 70 kg
- 237348000 Liitos-/jatkokaapeli pistokkeilla, l= 25 m – kerrosporteilta hallintalaatikkoon.
- 237349000 Liitokaapeli pistokkeilla, l=3,50 m – kahden kerrosportin välille

2.3.3 Muut varusteet**Osa no.**

- 266285000 Ohjainyksikkö kerrosporteille YLÖS/SEIS/ALAS/HÄTÄSEIS 3,50 m:n kaapelilla ohjausalustalta kerrosportille.
- 266279000 Kerrosohjainyksikön liitin
- 266286000 Jatkokaaapeli l= 25 m yllä mainitulle hallintayksikölle
- 260141000 Turvajarrun testikaapeli l= 6 m

Vain 320 Z

- 23-550001 Kaapelirumpu 230 V sis. 40 m yksivaihekaapelin 3 x 2,5 mm² pistokkeilla
- 23-540027 Sähköjakelukeskus, 30 mA vikavirtasuojakytkimellä

3 PERUSTURVAOHJEET

Hissi on rakennettu voimassa olevien standardien ja tunnettujen turvamääräysten mukaisesti. Niistä huolimatta hissi voi aiheuttaa hengenvaaran tai riskin vakavalle vammautumiselle käyttäjälle tai kolmannelle osapuolelle tai aiheuttaa vahinkoa koneelle tai aiheuttaa muuta aineellista vahinkoa.

Hissin käyttö on sallittua vain täysin toimintakuntoisena ja hissin suunniteltuun käyttötarkoitukseen käyttöohjeiden mukaisesti.

Käyttäjän tulee olla tietoinen hissin käyttöön liittyvistä riskeistä. Kaikki toiminnalliset epäkohdat, erityisesti turvallisuuteen vaikuttavat, tulee korjata välittömästi.

3.1 Suunniteltu Käyttötarkoitus

SUPERLIFT on EN 12158 mukainen rakennustyömaa hissi ja suunniteltu väliaikaiseen käyttöön rakennustyömaalla tavarakuljetukseen. Hissin käyttö muussa tarkoituksessa, kuin edellä mainittu, esim. henkilökuljetukseen on käyttötarkoituksen vastainen. Valmistajalla/Maahantuojalla ei ole mitään vastuuta vahingoista, jotka aiheutuvat hissin käyttötarkoituksen vastaisesta käytöstä. Käyttäjällä on kaikki vastuu seuraumuksista.

Hissin käyttötarkoituksen mukainen operointi edellyttää käyttöohjeen sekä tarkastus- ja kunnossapito-ohjeiden noudattamisen.

3.2 Järjestelyt

Käyttöohjeet on aina oltava hissin käyttöpaikalla. Hissin käyttöön valtuutetuiden henkilöiden on tutustuttava käyttöohjeisiin **ennen hissin käytön aloitusta**, erityisesti turvallisuuteen liittyviin kappaleisiin.

Käyttöohjeiden lisäksi kaikki yleiset lain vaatimat ja muut pakolliset oleelliset säädökset onnettomuuksien estämiseksi sekä ympäristön suojelemiseksi on huomioitava ja ohjeistettava käyttäjille.

Henkilökohtaisia turvavarusteita käytettävä esim. kypärä, turvakengät ja hanskat)

Kaikkia turvaohjeita ja varoituksia on noudatettava. Turvaohjeet ja varoitukset hississä oltava virheettömiä ja täysin nähtävissä.

Mikäli hissin toiminnassa havaitaan muutoksia on käyttö keskeytettävä välittömästi ja havainto on ilmoitettava vastuulliselle henkilölle.

3.3 Sallitut käyttäjät

Kaikki työ hississä ja hissillä on tehtävä luotettavilla henkilöillä. Lakimääräistä minimi ikää on noudatettava. Hissin haltijan on huolehdittava, että vain valtuutetut henkilöt käyttävät hissiä.

Hissin käyttäjälle on määritettävä hänen vastuunsa ja hänet tulee valtuuttaa kieltäytymään kolmannen osapuolen ohjeista, jotka ovat turvaohjeiden vastaisia.

3.4 Turvaohjeet erityistoiminnoille

3.4.1 Yleiskäyttö

Kaikki turvallisuudelle haitallinen toiminta on vältettävä. Ennen työn aloitusta tutustu ympäristöön ja olosuhteisiin työmaalla kuten esteisiin työ- ja kulkualueella, maankantokykyyn sekä työmaan raja-aitauksiin. Ennen pystytyksen/purkauksen tai käytön aloitusta varmista ettei ketään ole vaarassa.

Hissiä saa käyttää vain mikäli kaikki suoja- ja turvalaitteet on asennettu ja täysin toiminnassa. Huolimaton siirto ja luvaton käyttö estettävä kun hissi on ilman valvontaa.

3.4.2 Korjaukset

Vain alkuperäisten varaosien käyttö on sallittua. Huomioi käyttöohjeessa määritetyt säädöt, huollot ja tarkastukset sekä niiden toistumisvälit, sisältäen osien ja laitteen vaihdettavuudet. Vain osaava henkilö saa suorittaa näitä toimenpiteitä.

Kaikki huollon ja kunnossapidon aikana löystyneet ruuviliitokset kiristettävä.

Kaikki huollon ja kunnossapidon aikana irroitettujen turvalaitteet on asennettava takaisin ja niiden toiminta tarkistettava välittömästi huollon ja kunnossapidon jälkeen.

Huolehdyttävä että kaikki kulutustavara ja vaihdetut osat säilötään turvallisesti ja vähin ympäristöä rasittavin vaikutuksin.

3.5 Sähköasennukset

Käytettävä oikeinmitoitettuja alkuperäissulakkeita ! Hissi sammutettava välittömästi jos ongelmia sähköjärjestelmässä ! Vain sähkötyöhön valtuutettu henkilö saa suorittaa hissin sähköjärjestelmän tai laitteiden töitä voimassa olevien sähkömääräysten mukaisesti.

4 KULJETUS

Perusyksikköä sisältäen alustan ja kaapelikorin voidaan siirtää nosturilla. Perusmaston yläpäähän kiinnitettyä nostoolenkkiä tällöin käytettävä. Käsien lastattaessa ja purettaessa alusta ja kaapelikori voidaan irroittaa.



HUOMIO! Alusta ja mastot kiinnitettävä liukumisen estämiseksi kuljetuksen aikana.

5 ASENNUS

Ennen työn aloitusta tutustu ympäristöön ja olosuhteisiin työmaalla ! Varmista, että maankantokyky on riittävä ja että tarvittavat aitaukset yleisiltä teiltä ovat paikallaan.

5.1 Perusyksikön asennus telineisiin

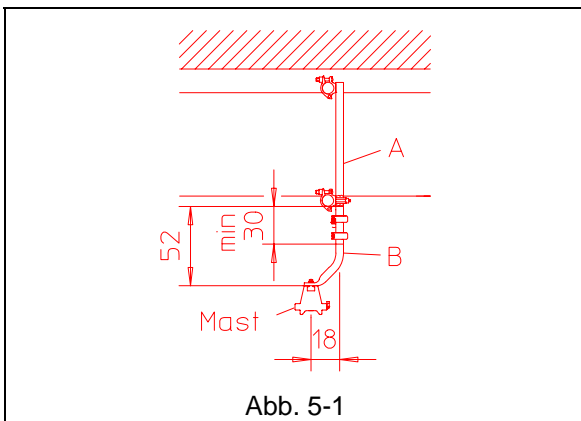


Abb. 5-1

- Kiinnitä pystyteline oikealle puolelle (A) Ø 48 mm putkella **1,60 m** korkeudelle. Putken tulee ylittää telineet **min. 30 cm**.
- Sijoita perusyksikkö (varustettu kahdella pyörällä) mastoon siten, että se voidaan kiinnittää pystytelineeseen kuvan 5-1 mukaisesti.
Pystyputken ja maston etäisyys on **52 cm**.
Sivuttais suunnassa etäisyys maston keskeltä putken kiinityskohdan keskelle (A) on **18 cm**.
- Mikäli maan kantokyky ei ole riittävä on molempien tukijalkojen alle asennettava levyt ja vaaitettava huolellisesti. Myös peruskehikon etupuolelle on asettettava levy.

Huom ! Jäätynyt maa sulaa ja aiheuttaa vaaratilanteen. Muista: Asfalttikin voi pettää !

- Telinekiinnitin (B) asennetaan perusmaston perämasto rakoon ja molemmat kiinnittimet kiinnitetään putkeen (A).
 - Työnä kaapelikorin kannatin poranreikään kehikon oikealla puolella ja kiinnitä kaapelikori kannatinputkeen maston eturaossa.
 - Kaapeliohjaimet esitetty myöhemmin.
- Perusyksikön lisäasennukset kts. Kohta 5.3 ja seuraavat.

5.2 Perusyksikön asennus rakennukseen

5.2.1 Seinäkiinnitin

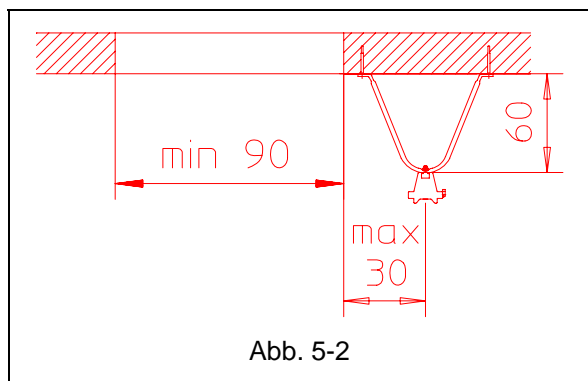
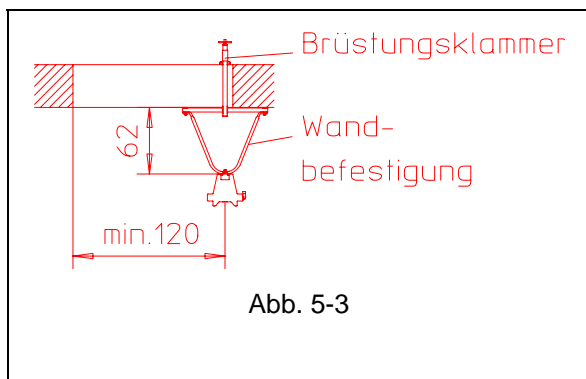


Abb. 5-2

- Sijoita perusyksikkö rakennuksen edustalle kuvan 5-2 mukaisesti, niin että alusta kääntyy ovelelle tai ikkuna aukkoon.
- Rakennuksen ja maston välinen etäisyys on **0,60 m**, sivusuunnassa etäisyys maston keskeltä aukon (ikkuna/ovi) etureunaan on **max. 0,30 m**.
- Asenna ensimmäinen seinäkiinnitin perusmastoon **1,60 m** korkeudelle.
- Perusyksikön lisäasennukset kts. Kohta 5.3 ja seuraavat.

5.2.2 Parvekekiinnittimet



1. Sijoita perusyksikkö ikkunan tai parvekkeen edustalle siten, että masto on oikealla. Etäisyys seinästä maston etureunaan on **0,62 m**.



Kuormakorin kääntöä varten vaaditaan min. 1,20 m.

2. Asenna ensimmäinen seinäkiinnitin perusmastoon **1,50 m** korkeudelle.
3. Perusyksikön lisäasennukset kts. Kohta 5.3 ja seuraavat.

5.3 Sähkökytkennät

VAROITUS! Sähköisku, palohaava, loukkaantuminen aiheutuu:



- kosketuksesta
- vaurioituneesta eristyksestä
- huonosta kunnossapidosta
- oikosulusta

Sähkökytkennät suoritettava kussakin maassa voimassa olevien ja sovellettavien sähkösuunnittelumääräysten ja säännösten mukaisesti. Työasemilla hissi on kytkettävä erikoissähköjakeluyksikköön sisään rakennetulla maadoitussuojalla. Käytettävä 16 ampeerin hitaita sulakkeita.

HUOMIO! Käytettävä oikein mitoitettua ja riittävän suuruista päävirran syöttökaapelia. Alijännite voi vaurioittaa hallintayksikön.

5.3.1 Syöttökaapelin poikkileikkaus

320 Z = 3 x 2,5 mm²

330 Z = 5 x 2,5 mm²

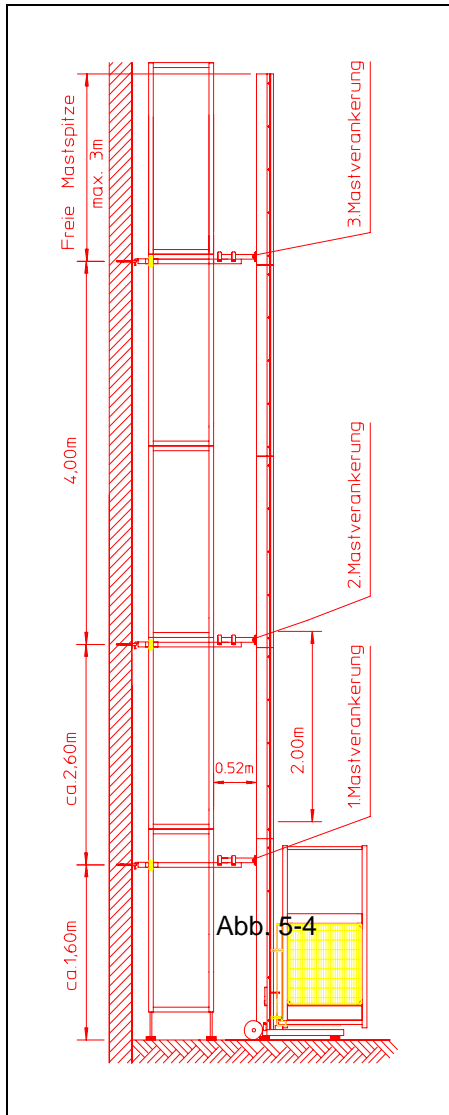
Max. syöttöpituus: 40 m.

5.3.2 Moottorin pyörintäsuunnan tarkistus (330)

1. Yhdistä YLÖS/ALAS/HÄTÄSEIS - painonappiohjain liittimeen kaapelin hallintakeskuksessa.
2. Yhdistä molemmat sokealiittimet kaapelikorissa hallintakeskuksen liittimiin.

Tarkista moottorin pyörintäsuunta välittömästi (330 Z) Vedä HÄTÄSEIS painike ulos ja paina painiketta YLÖS. Mikäli kuormakori ei liiku ylös käytä kaapelipistokkeen vaihemuunninta – käännä 180° ruuvimeisselillä.

Ellei hissi vieläkään liiku, kts. VIANETSINTÄ OHJEET.



1. tuenta **1,60 m**
 2. tuenta **2,60 m**
 3. tuenta **4,00 m**
 4. - tuennat **4,00 m** välein
- Tukematon maston max **3,00 m**.

5.4 Maston asennus

Mastojen (2m) asennus voidaan suorittaa kuormakorista käsin. Vaikka henkilökuljetus on ehdottomasti kielletty saa 2 henkilöä olla hissien yhteydessä. Asennuksen yhteydessä kuormakoria on ohjattava kuormakorista käsin. Lastausramppi ja suojakaide sen yllä on oltava kiinni.

VIHJE! Kunnes maa-aitaus ja kulkuportti ovat asennettu kaksikielisiä on asennettava kaapelikoriin. Muutoin hissi ei liiku.

Kuljetuksen yhteydessä rajakatkaisin on kiinnitettävä perusmastoon (kuva 5-7). Maston asennuksen yhteydessä tämä rajakatkaisin on irroitettava perusmaston etuväliltä. Rajakatkaisimen asennus kappaleen 5.7 mukaisesti.

1. Aseta kuormakorin sisäpuolella olevien painonappien valintakytkin asentoon "**Inside**".
2. Tarkista että sokealiittimet on asennettu sähköhallintakeskukseen.
3. Lastaa kuormakorin kaksi mastoa 2 m ja yksi telinekiinnitin.
4. Sulje lastausramppi ja suojakaide sen yläpuolella.
5. Paina painiketta YLÖS kuormakehikossa ja aja maston yläpään asti. Lähestymiskytkin pysäyttää kuormakorin automaattisesti maston yläpäässä. (Lähetyskytkimen ja maston etäisyys saa olla enintään 10 mm)
6. Paina painiketta HÄTÄSEIS, irroita asennuskehikko maston edestä ja paina masto alas.

VAROITUS! Varmista että kaikki maston kiinnityspultit on kiinnitetty. Muutoin masto ja kuormakori romahtavat alas kun hissi liikkuu ylös.



Hengenvaara.

1. Aseta ylös 2,00 m masto, kiinnitä ylös kaksi silmäpulttia ja kiristä mutterit tiukasti!
2. Aseta ylös asennusluukku, vedä ulos HÄTÄSEIS kytkin ja aja maston yläpään.
3. Aseta toinen 2,00 m masto kuten esitetty edellä ja kiristä pultit.

Kiinnitä toinen tuenta noin **2,60 m** ensimmäisen yläpuolelle. (Kts. Kohta 5.5.1)

4. Asenna seuraavat 2,00 m mastot samalla tavoin ja kiinnitä ne tuella **4,00 m välein** (Kts. kuva 5-4).

Hissiä käytettäessä tukematon maston pää ei saa ylittää 3,00 m.

5. Suorita turvajarrujen testaus kun olet asentanut mastot 6-8 m (Kts. kohta 5.13).

5.5 Mastojen kiinnitys

5.5.1 Maston kiinnitys telineisiin

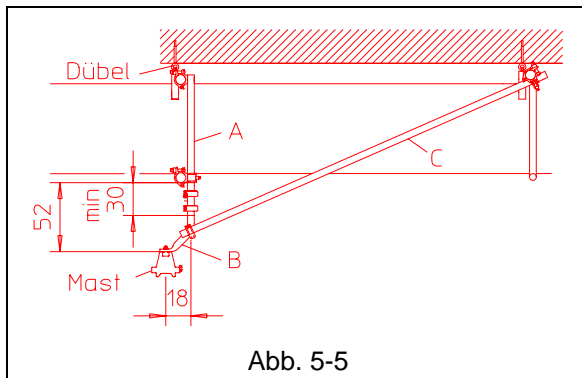


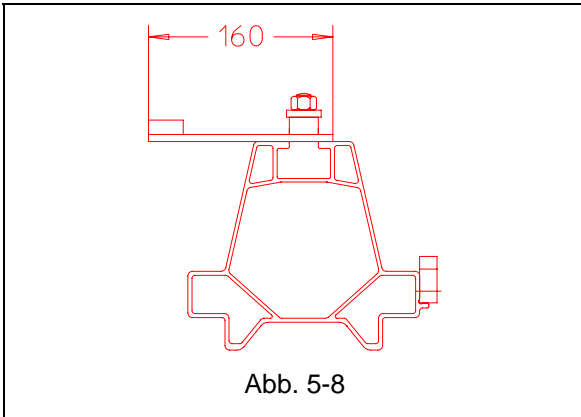
Abb. 5-5

1. Sovita ensimmäinen mastonkiinnitin noin 1,60 m korkeudelle. Toinen noin 2,60 m ensimmäisen yläpuolelle. Seuraavat kiinnikkeet 4,00 m välein, tämä tarkoittaa joka toisen telinekerroksen alapuolelle (Kts. kuva 5-4).
 2. Kiinnitä putki A, \varnothing 48 mm kahteen pystytelineputkeen käyttäen vastaliittimiä. Tämä tulee tehdä kohdassa 1 mainituin välein eli juuri telinekerroksen alapuolelle. Putken tulee olla riittävän pitkä ylittäen 30 cm pystytelineputken etureunan.
 3. Pulttaa telinekiinnitin B maston takaväliin ja yhdistä telinekiinnitin putken A ylitysosalla.
 4. Tarkista tarkka etäisyys maston ja telineiden välillä ja kiristä kiinnittimien mutterit tiukasti.
- Sovita vaakavinotukiputki C (\varnothing 48 mm) jokaiseen telinekiinnittimeen yli 4,00 m korkeudella kuten esitetty kuvassa 5-5.

Telineet on kiinnitettävä rakennukseen kiinnitysputken A ja diagonal putken C välittömässä läheisyydessä. Tämän kiinnityksen (ankkuroinnin) tulee kestää vetoa ja painetta (vetoa per ankkuri 200 kp / kts kuva 5-5).

VIHJE! Kiinnitä mastonkiinnittimet **telineillä seisten**. Näin kuormakoria ei tarvitse kääntää.

Lisää asennuksesta ja kiinnityksestä kts. kohta 5.5.1 kohta 2-4.



5.5.2 Maston kiinnitys rakennukseen

5.5.2.1 Seinäkiinnitin

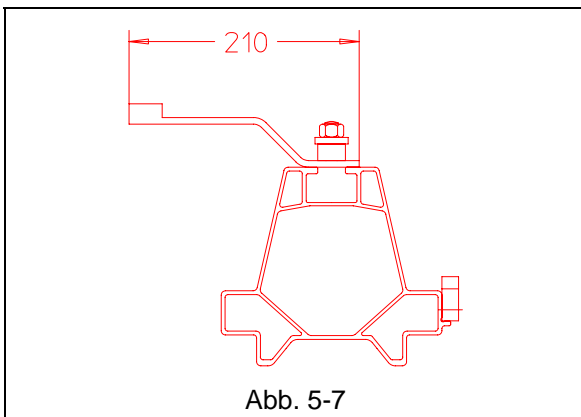
(kts kuva 5-2) Kiinnitä seinäkiinnitin maston takaväliin ja kiinnitä seinään. Yksi seinäkiinnitin per kerros (max. Väli 3,00 m) **Vetoa per kiinnitin 200 kp**

5.5.2.2 Parvekekiinnitin

(kts kuva 5-3)

1. Sijoita parvekekiinnitin ikkunaaukon oikealle puolelle tai betoniparvekkeeseen joka kerroksessa ja kiristä kara tiukasti.
2. Yhdistä masto parvekekiinnittimeen käyttäen seinäkiinnitiintä.

5.6 Rajakytkimien asennus työtasoille



(**Kuva 5-7**) Kelkassa on rajakytkin työtasojen tarkkaa lähestymistä varten. Tämä kytkin toimii rajakytkimen laukaisimella (pituus 210 mm) joka kiinnitetään maston takaväliin noin 55 cm kulkutason yläpuolelle.

Tarkka korkeus asemointi voidaan tehdä koeajolla.

5.7 Hätäräjakytkimen asennus

(**Kuva 5-8**) Käytön aikana lähestymiskytkin toimii ylimpänä toiminta rajakytkimenä. Ylähätäräjakytkintä varten rajakytkimen ohjainvarsi (pituus 160 mm) tulee asentaa maston takaväliin. Tämä ohjainvarsi tulee sijoittaa siten, että ylempi hätäräjakytkin toimii vain jos ylempi toiminnallinen rajakytkin (lähestymis kytkin) ei toimi.

Laukaisimien väli (kiinnityspultin keskeltä ylös maston yläreunaan) on 72 cm. Välittömästi hätäräjakytkimen asennuksen jälkeen tulee suorittaa koeajo, jotta varmistetaan että ylempi toiminnallinen rajakytkin toimii ennen hätäräjakytkintä (tarvittaessa laukaisimen paikka korjattava).



VIHJE! Jos ylähätäräjakytkin toimii käytettäessä katso vianmääritys .

5.8 Kaapeliohjainten asennus

Kaapeliohjaimet asennetaan maston takaväliin seuraavasti:

- Ensimmäinen kaapeliohjain **0,50 m** kaapelikorin yläpuolelle,
- Toinen **2,00 m** kaapelikorin yläpuolelle
- Kolmas **5,00 m** kaapelikorin yläpuolelle,
- Kaikki seuraavat ohjaimet **6,00 m** välein.

5.9 Asennusluukun sulkeminen

Asennuksen jälkeen asennusluukku kuormakorissa tulee kääntää ylöspäinpultattava tiukasti. Tavarankuljetus on sallittua vain kun **asennusluukku on suljettu**.

5.10 Maa aitauksen asennus

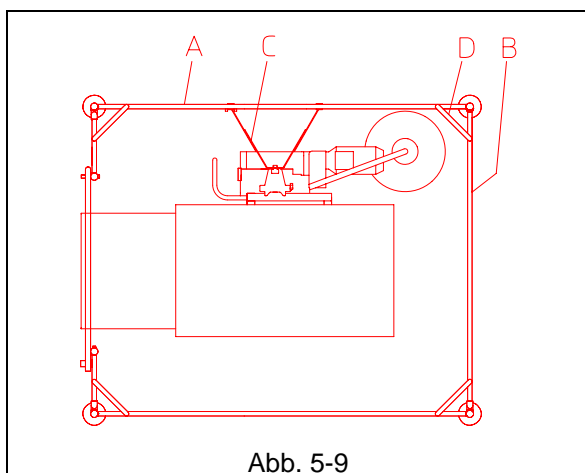



Abb. 5-9

(Kuva 5-9) Käytettäessä SUPERLIFT'iä rakennushissinä on se aidattava 50 cm etäisyydeltä 1,10 m korkella aidalla sähköohjatulla portilla. Maa aitaus koostuu kahdesta taitettava osasta. Aitaus on koottava seuraavasti:

1. Sijoita aidasta osa **A** suljetulla portilla hissini taakse.
2. Suorista aita (**A**) huolellisesti säätöjaloilla.
3. Sijoita erotin (**C**) aidan (**A**) yläputken alapuolelland ja kiinnittää maston väliin.
4. Kiinnitä aita (**B**) aitaan (**A**) ja suorista se samalle korkeudelle. Yhdistä kaikki kulmat diagonaaleilla (**D**). Suorista aita säätöjaloilla.
5. Mikäli mahdollista varmista jalkalevyt maanauiloilla.
6. Ohjaa rajakytkinkaapeli hallintakeskukseen kaapelikorissa ja aseta pistoke sokeapistokkeen tilalle.

5.11 Kulkuportinasennus (lisävaruste)

 **VIHJE!** Varmista riittävä valaistus työmaalla. Kulkuportit on valaistava koko hissini korkeudella.

Jokainen kulkukerros on varustettava kulkuportilla.

Kulkuportit toimitetaan telinelohkoille 2,50 m ja 2,50 - 3,07 m (jatkettava)

Asennus suoritetaan seuraavasti:

1. Poista reunalauta telineistä kulkutien kohdalta.
2. Kiinnitä kulkuportti kahteen pystytelineeseen neljällä liittimellä.
3. Poista vaakatelineputket kulkuporttien kohdalta.

4. Yhdistä valvontakaapeli kulkuportin ja kaapelikorin hallintayksikön välille. Aseta pistoke toisen sokeapistokkeen tilalle.

Käytettäessä useampia kulkuportteja yhdistä ne 3,50 m pitkällä kaapelilla (2373 49 000) pistokkeinella, liittimellä ja T-liittimellä.



VIHJE! Hissiä ei saa käyttää mikäli kulkuportin tai maa aidan hallintapiiri on poikki.

5.12 Kulkuportin ohjainyksikön asennus (lisävaruste)

Hissiä voidaan käyttää myös kulkuporteilta.

Tähän tarkoitukseen on kulkuportin ohjainyksikkö 3,50 m kaapelilla (2662 85 000). Se voidaan asentaa kulkuportin vasemmalle puolelle. 25 m jatkokaapelia (2268 60 000) ja liittintä (2662 79 000) käytetään yksikön yhdistämiseen pistokkeelle kaapelikorin ohjainyksikköön..

Liitä painonappi ohjainyksikkö maa-asemalla toiseen pistokkeeseen yhdistämisyksikössä.

Sokeapistoke (liittimen mukana toimitettu) tulee ylimmälle kulkutasolle.

Jos hissiä käytetään useilta kulkutasoilta lisää ohjainyksiköt tulee asentaa.

5.13 Turvajarrun tarkistus

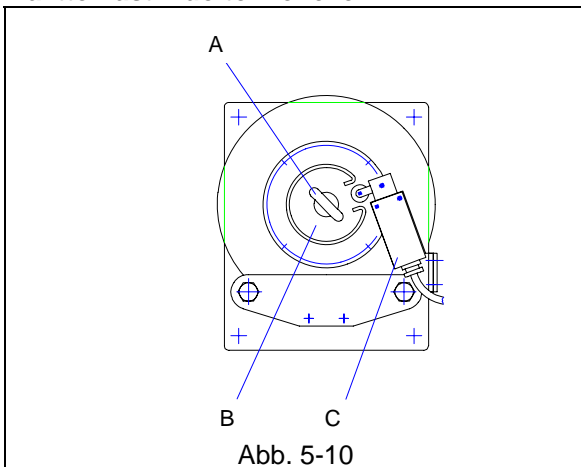
Turvajarru on testattava seuraavasti kun hissi on pystytetty noin. 6-8 m korkeudelle:

1. Valintakytkin kuormakorissa on käännettävä asentoon **External Control Mode**.
2. Liitä pudotus testikaapeli 6-reikäiseen kuormakorin sähkökaapissa.
3. Paina paniketta YLÖS ja nosta kuormakori noin 4 m korkeudelle.
4. Ota pudotus testin painikeohjain ja astu taaemmas hissien luota.
5. Paina pudotustestin painiketta.

Kuormakori putoaa ja turvajarru pysäyttää häkin noin 1,5 m pudotuksen jälkeen.



Mikäli turvajarru ei toimi noin 2,5 m putoamisen jälkeen, vapauta painike välittömästi moottorijarrun palauttamiseksi. Älä anna kuormakorin osua maakehikkoon. Soita välittömästi huoltomiehelle.



(Kuva 5-10) Turvajarrun toiminnan jälkeen häkin liikkuminen ylös ja alas on estetty sähköisesti. Turvajarru vapautetaan seuraavasti:

1. Vapauta rengasmutteri (A) ja käännä nokkaa (B) kunnes rajakatkaisimen rulla (C) on välissä.
2. Kiristä rengasmutteri (A) tiukasti.
3. Paina painiketta YLÖS ajaaksesi kuormakoria ylös.
4. Irroita pudotustesti kaapeliyksikkö.

5.14 Hissin lopullinen tarkistus ennen käyttöä

Asennuksen jälkeen käännä hissi ulkoohjaukseen (external control).

Tarkista onko

- Koko hissireitti vapaa esteistä,
- Turvalaitteet on paikoillaan ja toiminnassa,
- Rajakytkimet toimii,

- Turvajarru on testattu,
- Kulkuportit on varmistettu,
- Kuormakori pysähtyy tarkasti halutuille tasoille,
- Syöttö ja hallintakaapelit ovat riittävän pituiset hissille, kuten hissi on nyt asennettu.

Käytettäessä porttikaapeleita hissiä ei voi käyttää jos

- Maa aitauksen portti on auki,
- Kulkuportti on auki,
- Lastausramppi on auki,
- Kuormakori on purku asennossa.

6 TOIMINTA

6.1 Tarkoituksenmukainen hissin käyttö

SUPERLIFT on rakennustyömaa hissi, jota saa käyttää vain tavarakuljetukseen. **Henkilökuljetus on kielletty**, paitsi hissiä koottaessa tai purettaessa. Hissin pysyvä käyttö on kielletty. Hissin muu käyttö on sen tarkoituksen vastaista ja vastuu väärinkäytöksestä on kokonaan käyttäjällä.

6.2 Kuormakorin lastaaminen

Suurinta sallittua hyötykuormaa (300 kg) ei saa ylittää ja kuorma on jaettava tasaisesti korille. Kuormat jotka voivat jumittua telineisiin tai rakennukseen eivät saa ulottua korin ulkopuolelle. Pitkät kuormat kuljetettava pystyasennossa ja kiinnitettynä.

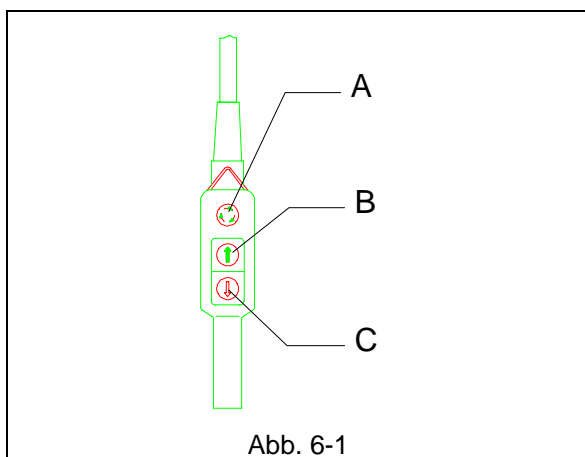
Korin lastaamisen jälkeen lastausramppi nostettava ylös ja maa aidan portti suljettava.

6.3 Ylikuorman estolaite 320/330

Mikäli SUPERLIFT 320/330 on kuormattu ylittäen suurimman sallitun hyötykuorman automaattinen ylikuorman estolaite estää hissin liikkumisen. Tällöin syttyy YLIKUORMA/OVERLOAD valo sähköhallintakaapissa.

Hissiä voidaan jälleen käyttää kun kuorma on kevennetty alle suurimman sallitun hyötykuorman max. 300 kg.

6.4 Operointi



(**Kuva 6-1**) Hissiä käytetään painikehallintalaitteella 5 m kaapelilla. Se on kytketty pistokkeeseen sähkökaapissa kaapelikorissa. Hallintalaite on varustettu painikkeilla YLÖS/ALAS (**B+C**) ja HÄTÄSEIS painike (**A**). Käyttöä varten HÄTÄSEIS painike (A) vedettävä ulos kääntäen nuolen suuntaan.

Aseta valintakytkin kuormakorissa asentoon **External**.

Käyttäjän on oltava maa aitauksen ulkopuolella ja valvottava kuormakorin liikeitä ylös ja alas koko ajan.

Kuormakoria nostaaksesi paina YLÖS painiketta (B) ja pidä painettuna ensimmäiset 2 m. (Tällä aluella hissi toimii ns. kuolleen miehen ohjauksella.) 2 m jälkeen painike voidaan vapauttaa. Kuormakori kulkee automaattiohjauksella ja pysähtyy ensimmäisen kulkutaso rajakytkimen laukaisimeen.


Painamalla ALAS painiketta © kuormakori ohittaa kaikki kulkutasot ja pysähtyy 2 m korkeudelle. Tästä alaspäin hissi ajetaan pitämällä ALAS painike pohjassa.

6.5 Kulkutasojen hallinta

Kulkutasojen hallintayksikön toiminta on kuvattu kohdassa 6.4. Kuitenkin, hissiä voidaan käyttää vain 2 m pysähdyksen yläpuolella.

6.6 Kuormakorin purku

Kuormakorista purettaessa nosta pidätin avain ylös ja käännä koria 90° kunnes kori lukittuu. Tämän jälkeen avaa kulkuportti ja pudota ramppi. Purkauksen jälkeen nosta ramppi, sulje kulkuportti ja käännä kuormakori ajoasentoon.

 **VIHJE!** Kuormakori voi liikkua vain ajoasennossa, ramppi ylhäällä ja kulkuportti kuten myös maa aitauksen portti suljettuna.

6.7 Sähkökatkos tai moottorihäiriö

Sähkökatkoksen tai moottorihäiriön sattuessa kuormakehikko voidaan ajaa alas nostamalla moottorijarrua. Jarrun nostaavain on moottorin päädyssä. Käännä avainta varovaisesti sivulle nostaaksesi jarrua riittävästi hiljainen kuormakorin alasajo. Muutoin turvajarru voi laueta.

7 HISSIN PURKU



SUPERLIFT hissien saa purkaa vain koulutetut henkilöt.

Henkilöiden tulee tuntee käyttöohjeet ja hammastanko hissien käyttöön liittyvistä vaaroista.

1. Aitaa vaarallinen alue!
2. Tarkista mastojen ja mastokiinnikeiden liitokset ennen niiden irrottamista.
3. Pura hissi päinvastaisessa järjestyksessä kuin asennus!

8 TAKUU

SUPERLIFT'n takuu-aika on 6 kuukautta toimituksesta, ja on voimassa materiaalivirheille ja työlle. Kaikki havainnot kyseisistä vioista tulee ilmoittaa maahantuoijalle kirjallisena. Vaihdetut osat ovat maahantuoijan omaisuutta.

Takuu ei koske normaalia käytöstä aiheutuvaa kulumista.

Takuu ei ole voimassa seuraavissa tapauksissa:

- Väärä tai viallinen käyttö,
- Väärä tai viallinen asennus tai työn pitkitys ostajan tai kolmansien osapuolen taholta,
- Virheitä tai laiminlyöntejä toimitettua laitetta kohtaan, erityisesti käyttöohjeen vastaisesti,
- Käyttöä ääriolosuhteissa
- Sopimattomien toimintatapojen käyttö ja/tai materiaalien vaihto.

Mikäli tavaroita lähetetään tehtaalle korjattavaksi ja niihin aiheutuu kjetusvaurioita huonosta pakkauksesta on tämä ostajan vastuulla.

9 Kunnossapito

9.1 Kunnossapitovälit

Käyttöolosuhteiden ja lakivaatimusten mukaisesti hissit on tutkittava siihen valtuutettujen henkilöiden toimesta. Ellei muuta ole määrätty hissi on tarkistettava vähintään kerran vuodessa.

Kunnossapito käsittää silmämääräisen ja toiminnallisen tarkastuksen sekä puhdistuksen. Tarkistusväli on esitetty perässä.

Vaihdetut osat kuten myös toiminnalliset apuvälineet on säilöttävä ympäristöä suojelevien säädösten mukaisesti.



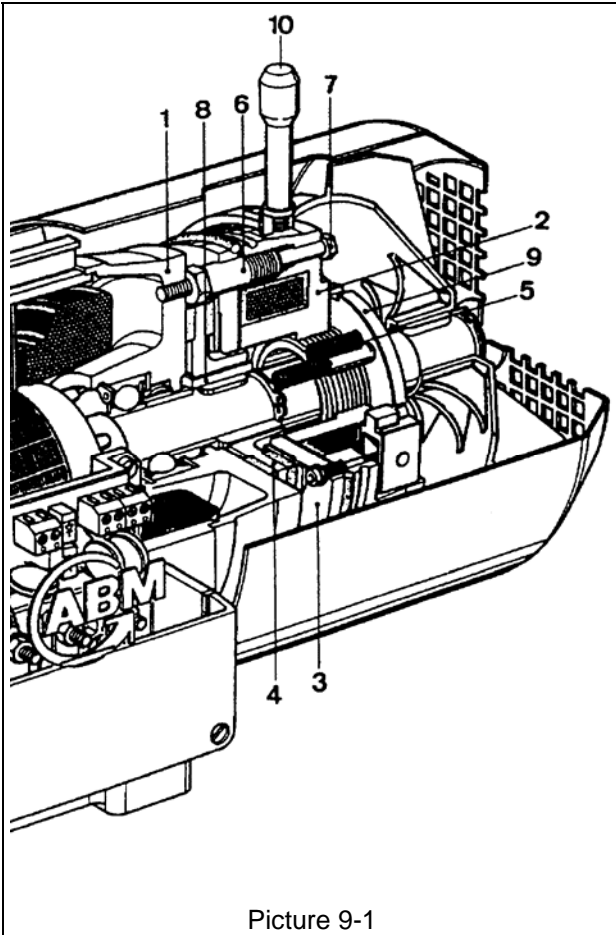
VAROITUS! Työskenneltäessä kuormakorin alla varmistettava ettei kuoramori pääse liikkumaan! Varmista

w	Viikottain
3 M	3 kk jälkeen
6 M	6 kk jälkeen
12 M	12 kk jälkeen

Nimitys	w	3 M	6 M	12 M	Kunnossapito tehtävä	Huomautus
Ohje ja kuormakyltit	X				Silmämääräinen tarkistus, että paikallaan ja luettavissa	
Rajakytkin YLA	X				Toiminnallinen tarkastus	
Rajakytkin ALA	X				Toiminnallinen tarkastus	
Hätärajakytkin YLEMPI	X				Toiminnallinen tarkastus	
Hätärajakytkin ALEMPI	X				Toiminnallinen tarkastus	
Rajakytkin Kuormakorin käännölle	X				Toiminnallinen tarkastus	
Rampin rajakytkin	X				Toiminnallinen tarkastus	
Moottorijarru	X				Toiminnallinen tarkastus. Testi suoritettava kuormakori kuormitettuna. Alaspäin ajettaessa jarrutusmatka saa olla enintään 5 cm.	Kohta 9.2
Sähkövarusteet	X				Toiminnallinen tarkastus	
Syöttökaapelit (pääosat)	X				Silmämääräinen tarkastus ettei vaurioita	
Hissin Ohjaus- ja syöttökaapeli		X			Silmämääräinen tarkastus ettei vaurioita	Käytä talcum
Kuormakori		X			Öljyä	Käytä Gleitmo 405
Ylikuormanestolaite		X			Toiminnallinen tarkastus	
Turvajarru		X			Toiminnallinen tarkastus	Katso kohta 5.14
Mastot			X		Silmämääräinen tarkastus hitseille Pultit ja mutterit kiinnitetty?	
Pultit ja mutterit	X				Kiristä tarvittaessa	
Kiinnitykset			X		Tutki ja kiristä tarvittaessa Silmämääräinen tarkastus	
Pultit ja mutteri	X				Kiristä tarvittaessa	
Hammasratas			X		Silmämääräinen käytön tarkastus. Tarvittaessa vaihdettava.	

kuormakori köydellä tai tuella!

Ilma rako	SA	mm	0,3
Max. Ilma rako	SAm _{ax}	mm	0,6
Min. Jarrulevyn paksuus	Smin	mm	7,5



Picture 9-1

- | | |
|----|-------------------------|
| 1 | Moottorin laakerilaippa |
| 2 | Solenoidi |
| 3 | Rumpuankkuri |
| 4 | Jarrulevy |
| 5 | Painejouset |
| 6 | Uraruuvit |
| 7 | Kuusioruuvit |
| 8 | Sisäke, jarrulevy |
| 9 | Säätörengas |
| 10 | Käsinosto |

9.2 Moottorijarrun säätö



VAROITUS! Kaikki jarrun huoltotoimenpiteet saa suorittaa vain moottori pysäytettynä ja paikalleen varmistetun hissikorin kanssa- tuet alle.

1. Sammuta hissien sähköt ja estä niiden päälle laittaminen.
2. Siirä avain **(10)** käsinostolle.
3. Poista tuulettimen hattu kiinnitysruuvien aukaisun jälkeen.
4. Vedä pölynsuojarengas solenodin urasta **(2)** ja aseta se laakerilaipalle **(1)**.
5. Poista pöly.
6. Tarkista jarrulevyn min. paksuus **(4)** (kts ohjeet sivun vas.yläreunassa)
7. Vaihda jarrulevy **(4)** mikäli min. paksuus ei täyty.
8. Löysää kuusioruuvit **(7)** puolella kierroksella.
9. Ruuvaa uraruuvit **(6)** noin 1 mm solenodiin.
10. Kiristä kuusioruuvit **(7)** riittävästi mitataksesi rumpuankkurin **(3)** ja solenodin **(2)** välinen ilmarako.
11. Aseta työskentely ilmarako SA kuten esitetty yllä.
12. Käännä uraruuveja **(6)** vastapäivään kunnes ne koskettavat kitkalevyyn.
13. Kiristä kuusioruuvit **(7)** tasaisesti.
14. Tarkista ilmarako SA koko ympärysmitalta.



HUOMIO! Ilmarako on oltava sama kaikilla kolmella uraruuvilla, joten tarkista kaikki kolme uraruuvia.

15. Tarvittaessa säädä uudelleen toistamaal kohdat 9-14.
16. Kiristä kuusioruuvit **(7)** avaimella. Momentti 10 Nm.
17. Aseta pölynsuojarengas solenodin uraan **(2)**.
18. Aseta takaisin tuulettimen hattu ja kiristä kiinnitysruuvit.
19. Palauta avain **(10)** pois käsinostosta.
20. Yhdistä ajoyksikkö.
21. Tarkista jarrun toiminta

10 VIANETSINTÄ

Hissiin liittyviä sähkötoita saa suorittaa vain sähkötoihin koulutettu henkilö sähkömääräysten mukaisesti.

Ennen korjausta hissi on tyhjennettävä kaikesta kuormasta.

10.1 SUPERLIFT 320 Z

Vika	Syy	Toimenpide
Hissiä ei saa päälle.	Ei virtaa	Tarkista syöttövirta: 230 V, 50 Hz yksivaihe 16 A hitaalla sulakkeella.
	HÄTÄSEIS on painettuna alas.	Vedä punainen HÄTÄSEIS painike ulos painikeohjaimesta.
Moottori humisee muttei käynnisty.	Jarrun tasasuunnin on viallinen.	Jarrun tasasuunnin tarvitsee 230 Volt A.C. ja käyttää jarrua noin 200 Volt D.C. Jarruntasasuunnin on kehikon hallintalaatikossa.
Hissi ei nosta sallittua hyötykuormaa.	Virransyöttö ei ole tasainen.	Syöttökaapeli on liian pitkä. Enin pituus on 40 m. Poikkihalkaisija min. 2,5 mm ² .
Painettaessa YLÖS painiketta kori liikuu alaspäin.	Virransyöttö ei ole tasainen.	Tarkista jännite. Jännite ei saa laskea alle 215 V.
	Kondensaattori viallinen.	Vaihda kondensaattori. Kts varaosa lista.
Hissi nostaa enintään vain noin 30 % hyötykuormasta.	Käynnistysrele on viallinen.	Vaihda käynnistysrele.
	Käynnistyskondensaattori on viallinen.	Vaihda käynnistyskondensaattori. Kts varaosalista. Vaihdettaessa kondensaattoria tarkista alkuperäisosan tekniset tiedot.
Moottori lämpenee nopeasti huolimatta kevennetystä kuormasta.	Syöttöjännite tai syöttökaapeli ei toiminnassa.	Tarkista, kts. yllä.
	Hissi on liiaksi kuormitettuna.	Hissin käyttösuhte saa olla enintään 60 %.
Hissi ei nouse painettaessa YLÖS painiketta.	YLÄ rajakatkaisin on viallinen tai vaatii säätöä.	Tarkista rajakytkin ja vaihda tarvittaessa. Kts. varaosa lista.
	Ylärajakytkimen kaapeli on vaurioitunut .	Tarkista kaapeli
	Alkuperäinen kondensaattori (40 µF) on viallinen.	Vaihda kondensaattori.
Hissi kuumenee käytettäessä ja sammuu.	Moottorin yllämpökytkin on lauennut.	Jäähdytä moottori. Tarkista syöttöjännite ja -kaapeli. Kevennä kuormaa. Moottorin jäähdyttyä hissiä voi jälleen käyttää. Mikäli ongelma toistuu tutki ongelmaa tarkemmin.

10.2 SUPERLIFT 330 Z

Vika	Syy	Toimenpide
Hissiä ei saa päälle.	Ei virtaa	Tarkista syöttöjännite: 400 Volt, 50 Hz 3-vaihe ja 16 A hidas sulake.
	Vaiheistus väärin.	Vaihda vaihteistus pistokkeissa. Kts kohta 5.3.2.
	HÄTÄSEIS on painettuna alas.	Vedä punainen HÄTÄSEIS painike ulos painikeohjaimesta.
Moottori humisee muttei käynnisty.	Jarrun tasasuunnin on viallinen.	Jarrun tasasuunnin tarvitsee 230 Volt A.C. ja käyttää jarrua noin 200 Volt D.C. Jarruntasasuunnin on kehikon hallintalaatikossa.
Hissi ei nosta sallittua hyötykuormaa.	Virransyöttö ei ole tasainen.	Syöttökaapeli on liian pitkä. Max. pituus 40 m 5 x Ø 2,5 mm ² .
Moottori lämpenee nopeasti huolimatta kevennetystä kuormasta.	Syöttöjännite tai syöttökaapeli ei toiminnassa.	Tarkista, kts. yllä.
	Hissi on liiaksi kuormitettuna.	Hissin käyttösuhte saa olla enintään 60 %.
Hissi ei nouse painettaessa YLÖS painiketta.	YLÄ rajakatkaisin on viallinen tai vaatii säätöä.	Tarkista rajakytkin ja vaihda tarvittaessa. Kts varaosalista.
	Kaapeli YLÄ rajakytkimelle on viallinen.	Tarkista kaapeli.
Hissi kuumenee käytettäessä ja sammuu.	Moottorin yllämpökytkin on lauennut.	Jäähdytä moottori. Tarkista syöttöjännite ja -kaapeli. Kevennä kuormaa. Moottorin jäähdyttyä hissiä voi jälleen käyttää. Mikäli ongelma toistuu tutki ongelmaa tarkemmin.
"YLIKUORMA" merkkivalo palaa	Kuorma yli 300 kg	Kevennä kuormaa alle max. 300 kg.

10.3 Yleistä

Vika	Syy	Toimenpide
Hissi ei liiku alustalta.	ALA hätärajakytkin on aktivoitunut.	Tarkista onko hissi ylikuormitettu tai vaativatko moottorijarrut kuittausta. 1. Poista ALA hätärajakytkimen laukaisin maston takavälistä. 2. Nosta kuormakoria. 3. Asenna välittömästi takaisin hätärajakytkimen laukaisin maston takaväliin. Hissiä ei saa käyttää ennen kuin syy ALA hätärajakytkimen aktivointiin on selvinnyt ja kaikki viat on korjattu.
Hissi on mastossa eikä liiku alaspäin.	YLÄ hätärajakytkimen on aktivoitunut.	1. Poista YLÄ hätärajakytkimen laukaisin maston takavälistä vapauttaaksesi kytkin. 2. Siirrä hissiä alaspäin. 3. Asenna välittömästi rajakytkimen laukaisin kuten kohdassa 5.9. Hissiä ei saa käyttää ennen kuin syy YLÄ hätärajakytkimen aktivointiin on selvinnyt ja kaikki viat on korjattu. Tarkista lähestymiskytkimen toiminta.
Hissi pysähtyy tietyissä kohdissa ajettaessa ylöspäin ja tämän jälkeen liikkuu vain alaspäin.	Lähestymisohjain on liian kaukana mastosta. Toimintaetäisyys on 5 - 10 mm.	Sijoita lähestymisohjain lähemmäs mastoa. Varmista kuitenkin ettei se ole liian lähellä välttääksesi sen vaurioituminen.
	Kuomakori ei ole tasaisesti lastattu.	Lastaa kuorma tasaisesti koriin.
	Maston osa on vaurioitunut tältä osalta.	Tarkista onko masto vääntynyt. Tarvittaessa viallinen masto vaihdettava.
Moottorijarrut ei aukea. (Moottori ei käynnisty)	Liian suuri ilmarako	Tarkista ilmarako. Oltava 0,3 mm.
	Moottorijarru on mekaanisesti jumissa.	Poista pöly jarrulevyiltä.

11 TESTI PÖYTÄKIRJA

STEINWEG SUPERLIFT, sarja no. _____

Silmämääräinen ja toiminnallinen testi suoritettu _____ (päiväys ja paikka).

Ei PUUTTEITA TAI VAURIOITA / **SEURAAVAT PUUTEET ILMENIVÄT:**

1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.
10.

ERILLINEN LIITE PUUTTEISTA: _____

Hissin käyttö: Hissiä SAA / EI SAA käyttää.

Uusintatarkastus SUORITETTAVA / EI TARPEEN

Paikka ja aika _____

Tarkastajan nimikirjoitus _____

Hissistä vastaavan
henkilön nimikirjoitus _____

Tarkastajan nimi: _____

Osoite: _____

Ammatti: _____

Yrityksen nimi: _____

UUSINTATARKASTUKSEN NO: _____ PÖYTÄKIRJA

STEINWEG SUPERLIFT, sarja no. _____

Uusintatarkastus suoritettu _____ (päiväys ja paikka).

Uusintatarkastuksen kohteet: KORJATTU / KORJAAMATTA.

Paikka ja aika

Tarkastajan nimikirjoitus

Hissistä vastaavan henkilön nimikirjoitus

—

STEINWEG SUPERLIFT, sarja no. _____ silmämääräinen ja toiminnallinen testi suoritettu _____ (päiväys).

Ei PUUTTEITA TAI VAURIOITA / **SEURAAVAT PUUTEET ILMENIVÄT:**

1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.
10.

ERILLINEN LIITE PUUTTEISTA: _____

Hissin käyttö:

Hissiä SAA / EI SAA käyttää.

Uusintatarkastus

SUORITETTAVA / EI TARPEEN

Paikka ja aika

Tarkastajan nimikirjoitus

Hissistä vastaavan
henkilön nimikirjoitus

Tarkastajan nimi: _____

Osoite: _____

Ammatti: _____

Yrityksen nimi: _____

